

MZK.PZ-251-21/18

Wyjaśnienia i modyfikacje treści SIWZ

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na dostawę oleju napędowego i benzyny bezołowiowej (MZK.PZ-251-21/18)

1. Dotyczy rozdziału II SIWZ

Czy Zamawiający potwierdza, że dostawy oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” o kodzie CN 27101943 będą realizowane przez cały rok, bez względu na warunki atmosferyczne tj. również w okresie letnim?

Odpowiedź na pytanie 1

Tak, Zamawiający potwierdza, że dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będą realizowane przez cały rok.

2. Dotyczy rozdziału II SIWZ

Czy w przypadku twierdzącej odpowiedzi na pytanie 1 powyżej, tj. jeżeli Zamawiający oczekuje dostaw oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” o kodzie CN 27101943 przez cały rok, bez względu na warunki atmosferyczne tj. również w okresie letnim, Zamawiający wyrazi zgodę na realizację dostaw przez Wykonawcę w okresie od 1 marca do 31 października zamiast oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” o kodzie CN 27101943, oleju napędowego „standardowego” bez zawartości biokomponentów o kodzie CN 27101943? W przypadku zgody na powyższe, biorąc pod uwagę różnicę w cenie oleju napędowego „standardowego” i oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” podawanych przez producenta PKN ORLEN, Zamawiający uzyska wymierną korzyść w postaci niższej wartości całego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający dopuszcza realizację dostaw oleju napędowego standardowego bez zawartości biokomponentów zamiast oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w okresie od 1 marca do 31 października, przy czym dostarczany olej napędowy standardowy bez zawartości biokomponentów musi spełniać wymagania dotyczące oleju napędowego standardowego oraz jego cena obliczana będzie zgodnie z zasadami dotyczącymi obliczenia ceny oleju napędowego standardowego.

3. Dotyczy rozdziału II SIWZ

Czy Zamawiający potwierdza, że dostawy oleju napędowego „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” będą realizowane do końca pierwszego półrocza 2019 r. tj. do zakończenia modernizacji stacji paliw, jednym transportem (dostawy łączone z olejem napędowym standardowym i benzyną bezołowiową)?

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający potwierdza, że w związku z prowadzoną modernizacją stacji paliw, w tym wymianą zbiornika paliw planuje się zwiększenie minimalnej wielkości zamówienia począwszy od drugiego półrocza 2019 roku do dostaw całocysternowych dla każdego z produktów objętych umową. Warunkiem zwiększenia minimalnej wielkości zamówienia począwszy od drugiego półrocza 2019 roku jest zakończenie realizowanej inwestycji w zakładanym terminie.

4. Dotyczy pkt 7 ustępu 1 paragrafu 2 załącznika nr 2 do SIWZ „wzór umowy”.

Czy Zamawiający potwierdza, że dostawy benzyny bezołowiowej Pb95 będą realizowane od drugiego półrocza 2019 r. jednym transportem, dostawy całocysternowe?

Odpowiedź na pytanie 4

Patrz odpowiedź na pytanie 3.

Zamawiający dokonuje następujących modyfikacji SIWZ:

1. Rozdział II SIWZ otrzymuje brzmienie:

„II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Kod CPV:

09.13.41.00-8 Olej napędowy

09.13.21.00-4 Benzyna bezołowiowa

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w okresie od dnia **1 stycznia 2019 roku** do dnia **31 grudnia 2019 roku**:

- 1) oleju napędowego w ilości szacunkowej **5900 m³** (dla temperatury referencyjnej +15°C), w tym:
 - a) olej napędowy „o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych” w ilości szacunkowej **2800 m³**,
 - b) olej napędowy „standardowy” w ilości szacunkowej **3 100 m³**,
- 2) benzyny bezołowiowej Pb 95 w ilości szacunkowej **110 m³**.

Zamawiający dopuszcza realizację dostaw oleju napędowego standardowego bez zawartości biokomponentów zamiast oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w okresie od 1 marca do 31 października, przy czym dostarczany olej napędowy standardowy bez zawartości biokomponentów musi spełniać wymagania dotyczące oleju napędowego standardowego oraz jego cena obliczana będzie zgodnie z zasadami dotyczącymi obliczenia ceny oleju napędowego standardowego.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany terminów dostawy oleju napędowego standardowego (w szczególności w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych).

Dostawy mają następować autocysterną z oplombowanymi wlewami i wylewami pozostającą w dyspozycji Wykonawcy, na koszt Wykonawcy do magazynu – stacji paliw Zamawiającego przy ulicy Legionów 220 w Toruniu.

W przypadku, gdy zawory załadunkowe i rozładunkowe autocysterny nie są przystosowane do ich plombowania, Zamawiający dopuszcza zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której znajdują się zawory.

Zamawiający dopuszcza różne systemy zabezpieczania autocystern w tym plomby elektroniczne pod warunkiem nieodpłatnego udostępnienia Zamawiającemu na czas realizacji dostaw niezbędnych urządzeń oraz przeszkolenia pracowników umożliwiające sprawdzenie nienaruszenia plomb.

Zamawiający będzie wykorzystywał zamawiane produkty nie tylko do celów własnych. Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami i przedstawi ją przy zawieraniu umowy.



Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Zamawiający nie przewiduje rozliczeń w walutach obcych – rozliczenie między Zamawiającym a Wykonawcą będąc prowadzone w złotych polskich (PLN).

Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, z wyjątkiem sytuacji, o której mowa w art. 93 ust. 4 ustawy.

Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 4 ustawy.

Wykonanie dostawy można powierzyć podwykonawcom. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z usług podwykonawców, przedstawiciel podwykonawcy występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy.

Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców."

2. W § 1 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zamawiający dopuszcza realizację dostaw oleju napędowego standardowego bez zawartości biokomponentów zamiast oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w okresie od 1 marca do 31 października, przy czym dostarczany olej napędowy standardowy bez zawartości biokomponentów musi spełniać wymagania dotyczące oleju napędowego standardowego oraz jego cena obliczana będzie zgodnie z zasadami dotyczącymi obliczenia ceny oleju napędowego standardowego.”

3. Zamawiający przedłuża termin składania ofert, rozdział XI SIWZ otrzymuje brzmienie:

„XI. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA I OTWARCIA OFERT

Oferty należy składać **do dnia 07.11.2018 roku, do godz. 11:50**, w Sekretariacie (wejście przez portiernię/ dyspozytornię od strony ul. Sienkiewicza) lub Biurze Podawczym (wejście od strony ul. Broniewskiego) MZK w Toruniu Sp. z o.o., 87–100 Toruń, ul. Sienkiewicza 24/26.

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 07.11.2018 roku o godz. 12:00**, w Sali Narad NOT w budynku administracyjnym MZK w Toruniu Sp. z o.o. przy ul. Sienkiewicza 24/26 w Toruniu.”.

Zastępca Prezesa
ds. eksploatacyjno-technicznych
/
Piotr Rama

Prezes Zarządu
/
Zbigniew Wyszogrodzki